Согласовано
Начальник управления
гостехнадзора
Кемеровской области
Сионихин Е.А.

Общество с ограниченной ответственностью
“Формула-МАСТЕР”
(Центр обучения рабочих и специалистов «МАСТЕР»)

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ООО “Формула-МАСТЕР”
А.В. Кожевников
«15» ноября 2016 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (САМОХОДНЫХ МАШИН КАТЕГОРИИ "AI")

(Код профессии 19203)

г. Кемерово 2016

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (САМОХОДНЫХ МАШИН КАТЕГОРИИ "А1")»

Цель: получить профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяющие ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

Категория слушателей: водители внедорожных мототранспортных средств, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства - снегоходы, мотонарты, мотосани и т.д.).

Срок обучения: 121 час.

Форма обучения: очная

Форма аттестации контроля знаний: зачет по дисциплине «оказание первой доврачебной помощи», квалификационный экзамен по всем разделам.

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов		В том числе		Форма контроля	
			Теоретические занятия	практические занятия	Консультации5	зачет	экзамен
1	Устройство	**17**	10	-	1		6
2	Техническое обслуживание ремонт	**19**	12		1		6
3	Правила дорожного движения	**23**	14	2	1		6
4	Основы управления и безопасность движения	**23**	16		1		6
5	Оказание первой медицинской помощи	**26**	8	16	1	1	
	Квалификационный экзамен	**13**			1		12
	Итого	**121**					
	Вождение	**10**					

Примечание: экзамен по вождению внедорожного мототранспортного средства проводится за счет часов, отведенных на вождение. Обучение вождению проводится во внеурочное время.

УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (САМОХОДНЫХ МАШИН КАТЕГОРИИ "А1")»

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
По дисциплине устройство.

Цель: получить профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяющие ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

Категория слушателей: водители внедорожных мототранспортных средств, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства - снегоходы, мотонарты, мотосани и т.д.).

Срок обучения: 17 час.

Форма обучения: очная

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего час	Теоретические занятия	Практические занятия
Дисциплина 1. Устройство				
1.	Введение	1	1	
2.	Двигатель	2	2	
3.	Электрооборудование	2	2	
4.	Трансмиссия	1	1	
5.	Несущая система	1	1	
6.	Ходовая часть	1	1	
7.	Органы управления	2	2	
	консультация	1		
	экзамен	6		
	Всего	**17**	10	

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
По дисциплине техническое обслуживание, ремонт.

Цель: получить профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяющие ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

Категория слушателей: водители внедорожных мототранспортных средств, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства - снегоходы, мотонарты, мотосани и т.д.).

Срок обучения: 19 час.

Форма обучения: очная

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего час	Теоретические занятия	Практические занятия
Дисциплина 2. Техническое обслуживание, ремонт				
1.	Обслуживание двигателя и его систем	4	4	
2.	Обслуживание электрооборудования	2	2	
3.	Обслуживание трансмиссии	2	2	
4.	Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления	4	4	
	консультация	1		
	экзамен	6		
	Всего	**19**	12	

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
По дисциплине правила дорожного движения.

Цель: получить профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяющие ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

Категория слушателей: водители внедорожных мототранспортных средств, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства - снегоходы, мотонарты, мотосани и т.д.).

Срок обучения: 19 час.

Форма обучения: очная

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего час	Теоретические занятия	Практические занятия
Дисциплина 3. Правила дорожного движения				
1.	Общие положения. Основные понятия и термины	1	1	
2.	Дорожные знаки	4	4	
3.	Порядок движения, остановка и стоянка	2	2	
4.	Регулирование дорожного движения. Практические занятия по темам 2 - 4	2	1	1
5.	Проезд перекрестков	2	2	
6.	Проезд железнодорожных переездов. Практические занятия по темам 5 - 6	2	1	1
7.	Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств	2	2	
8.	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	1	1	
	консультация	1		
	экзамен	6		
	Всего	**23**	14	2

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
По дисциплине основы управления и безопасность движения.

Цель: получить профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяющие ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

Категория слушателей: водители внедорожных мототранспортных средств, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства - снегоходы, мотонарты, мотосани и т.д.).

Срок обучения: 23 час.

Форма обучения: очная

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего час	Теоретические занятия	Практические занятия
Дисциплина 4. Основы управления и безопасность движения				
Раздел 1				
1.1	Техника управления внедорожными мототранспортными средствами	2		
1.2	Дорожное движение	1		
1.3	Психофизиологические и психические качества водителя	1		
1.4	Эксплуатационные показатели	1		
1.5	Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения	1		
1.6	Дорожно-транспортные происшествия	2		
1.7	Безопасная эксплуатация	2		
Раздел 2				
2.1	Административная ответственность	1		
2.2	Уголовная ответственность	1		
2.3	Гражданская ответственность	1		
2.4	Правовые основы охраны природы	1		
2.5	Право собственности на внедорожное мототранспортное средство	1		
2.6	Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств	1		
	консультация	1		
	экзамен	6		
	Всего	**23**	16	

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
По дисциплине оказание первой медицинской помощи.

Цель: получить профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяющие ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

Категория слушателей: водители внедорожных мототранспортных средств, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства - снегоходы, мотонарты, мотосани и т.д.).

Срок обучения: 26 час.

Форма обучения: очная

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего час	Теоретические занятия	Практические занятия
	Дисциплина 5. Оказание первой медицинской помощи			
5.1	Основы анатомии и физиологии человека	1	1	
5.2	Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	1	1	
5.3	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	2	2	
5.4	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1	1	
5.5	Термические поражения	1	1	
5.6	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим	1	1	
5.7	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния	1	1	
5.8	Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксий при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	3		3
5.9	Остановка наружного кровотечения	3		3
5.10	Транспортная иммобилизация	3		3
5.11	Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	2		2
5.12	Обработка ран. Десмургия.	3		3
5.13	Пользование индивидуальной аптечкой	2		2
	консультация	1		
	зачет	1		
	Всего	**26**	8	16

Общество с ограниченной ответственностью
“Формула-МАСТЕР”
(Центр обучения рабочих и специалистов «МАСТЕР»)

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

«ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (САМОХОДНЫХ МАШИН КАТЕГОРИИ "А1")»

Введение

Программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. N 796 "Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)" на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03 (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000, утвержденного Министерством образования Российской Федерации.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее - Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение на право управления внедорожными мототранспортными средствами (далее - водитель внедорожного мотосредства).

Учебный план - документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов. Указанные в нем перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, могут в случае необходимости изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебную программу, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать учащихся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

Вождение внедорожных мототранспортных средств выполняется на специально оборудованной площадке индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

На обучение вождению отводится 10 часов на каждого обучаемого.

Занятия по предмету "Оказание первой медицинской помощи" проводятся врачом или медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приемов по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах. По предмету "Оказание первой медицинской помощи" проводится зачет.

На прием теоретического экзамена отводится по учебному плану 12 часов, которые распределяются по 6 часов на каждого члена экзаменационной комиссии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению внедорожных мототранспортных средств проводится на закрытой от движения площадке.

Профессиональная характеристика

1. Профессия: ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2. Назначение профессии

Водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства - снегоходы, мотонарты, мотосани и т.д.).

Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяют ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

3. Квалификация

В системе непрерывного образования профессия водитель внедорожных мототранспортных средств относится к первой ступени квалификации.

4. Содержательные параметры профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление внедорожными мототранспортными средствами с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения. Оказание первой медицинской помощи. Выявление и устранение неисправностей, проведение технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств.	Основы безопасного управления внедорожными мототранспортными Оказание первой медицинской помощи. Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств.

5. Специфические требования

Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами - 16 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Содержание и последовательность изложения учебного материала.

Дисциплина 1. Устройство

Тема 1.1. Введение

Разновидности внедорожных мототранспортных средств.

Классификация внедорожных мототранспортных средств.

Общее устройство внедорожных мототранспортных средств.

Тема 1.2. Двигатель

Общее устройство и работа двигателя.

Системы смазывания и охлаждения двигателя.

Топливо и горючие смеси. Система питания.

Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.

Тема 1.3. Электрооборудование

Источники тока. Система зажигания.

Приборы освещения и сигнализации.

Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

Тема 1.4. Трансмиссия

Назначение, устройство и работа трансмиссии.

Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.

Тема 1.5. Несущая система

Назначение и устройство рамы внедорожного мототранспортного средства.

Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.

Тема 1.6. Ходовая часть

Назначение, устройство и работа ходовой части.

Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

Тема 1.7. Органы управления

Устройство и работа органов управления.

Определение технического состояния рулевого управления.

Определение технического состояния тормозной системы.

Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.

Дисциплина 2. Техническое обслуживание, ремонт

Тема 1. Обслуживание двигателя и его систем

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на

отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

Тема 2. Обслуживание электрооборудования

Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита.

Генератор: проверка крепления генератора, состояния щеток коллектора, контактов, проводов.

Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи; проверка крепления регулятора напряжения и реле-регулятора.

Система зажигания: состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции.

Тема 3. Обслуживание трансмиссии

Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение исправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления.

Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач.

Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения с величины прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей.

Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

Тема 4. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления

Несущая система: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов. Порядок выполнения регулировки тормозов.

Дисциплина 3. Правила дорожного движения

Тема 1. Общие положения. Основные понятия и термины

Значение правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель мототранспортных средств категории "а" (далее - водитель) обязан иметь при себе и представлять для проверки работникам милиций, гостехнадзора и их внештатным сотрудникам.

Обязанности водителя перед выездом и в пути.

Обязанности водителя, причастного к дорожно-транспортному происшествию.

Тема 2. Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Информационно-указательные знаки. Назначение. Общие признаки информационно-указательных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака.

Знаки дополнительной информации. Назначение. Название и размещение каждого знака.

Тема 3. Порядок движения. Остановка и стоянка

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при

обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителя перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение внедорожного мотосредства на проезжей части.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения внедорожного мотосредства на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Выбор дистанции и интервалов.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителя при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки самоходной машины на стоянку.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Тема 4. Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами.

Действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Практическое занятие по темам 2 - 4.

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Ознакомление с действиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.

Тема 5. Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков.

Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом

позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов.

Приемы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд.

Проезд железнодорожных переездов.

Тема 1.2. Дорожное движение

Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

Тема 1.3. Психофизиологические и психические качества водителя

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости внедорожных мототранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом.

Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожной ситуации.

Подготовленность водителя: знания, умения, навыки.

Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов милиции и гостехнадзора.

Тема 1.4. Эксплуатационные показатели

Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность.

Тема 1.5. Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения

Действия водителя при возгорании внедорожных мототранспортных средств, при падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на внедорожное мототранспортное средство.

Подготовленность водителя - условие эффективной работы внедорожных

мототранспортных средств.

Тема 1.6. Дорожно-транспортные происшествия

Понятия дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортного происшествия. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход внедорожного мототранспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность и другие. Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Активная, пассивная и экологическая безопасность внедорожных мототранспортных средств.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Тема 1.7. Безопасная эксплуатация

Безопасная эксплуатация и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к состоянию ходовой части.

Безопасная эксплуатация системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, влияющие на безопасную эксплуатацию.

Требования безопасности при опробовании рабочих органов.

Требования безопасности при обслуживании.

Раздел 2

Тема 2.1. Административная ответственность

Понятие об административной ответственности.

Административные правонарушения. Виды административных правонарушений.

Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

Тема 2.2. Уголовная ответственность

Понятие об уголовной ответственности.

Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений.

Состав преступления.

Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность.

Виды наказаний.

Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств.

Условия наступления уголовной ответственности.

Тема 2.3. Гражданская ответственность

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в дтп. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

Тема 2.4. Правовые основы охраны природы

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.

Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

Тема 2.5. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство

Право собственности субъекта, права собственности. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство.

Налог с владельца внедорожного мототранспортного средства.

Документация на внедорожное мототранспортное средство.

Тема 2.6. Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании.

Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Понятие "потеря товарного вида".

Дисциплина 5. Оказание первой медицинской помощи

Тема 5.1. Основы анатомии и физиологии человека

Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечно-сосудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить их состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов.

Тема 5.2. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при дтп и способы их диагностики

Статистика повреждений при дтп, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Типичные повреждения при наезде на пешехода.

Достоверные и вероятные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

Тема 5.3. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях

Определение понятий: предагональное состояние, агония, клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи и критерии ее эффективности.

Шок. Виды шока - травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой медицинской помощи.

Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия.

Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания.

Особенности угрожающих жизни состояний у детей, стариков, беременных женщин.

Тема 5.4. Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности

Психотические и нервотические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим - как с психогенными реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Тема 5.5. Термические поражения

Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизаций при ожогах. Особенности оказания первой медицинской помощи

пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.

Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение. Способы согревания при холодовой травме.

Тема 5.6. Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности водителя внедорожного мототранспортного средства, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.

Тема 5.7. Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния

Диабетическая кома. Острая сердечно-сосудистая недостаточность. Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус. Отравления. Клинические признаки, способы оказания первой медицинской помощи.

Тема 5.8. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в дтп

Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации.

Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания "изо рта в рот", "изо рта в нос". Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации одним или двумя спасателями. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами ребер.

Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.

Тема 5.9. Остановка наружного кровотечения

Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии; наложение жгута-закрутки и резинового жгута; максимальное сгибание конечностей; тампонирование раны, наложение давящей повязки. Приемы

гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая медицинская помощь при кровохарканье, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

Тема 5.10. Транспортная иммобилизация

Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных, лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

Тема 5.11. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт

Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приемы переноски на импровизированных носилках, волокуше, на руках, на плечах, на спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза. Использование попутного транспорта для транспортировки пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобиль, автобус).

Тема 5.12. Обработка ран. Десмургия.

Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств. Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внутренних органов. Использование подручных средств наложения повязок.

Тема 5.13. Пользование индивидуальной аптечкой

Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.

Перечень обязательных практических навыков и манипуляций

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей
2. Искусственная вентиляция легких:
- Изо рта в рот (с применением и без применения устройства для проведения искусственного дыхания)
- Изо рта в нос

3. Закрытый массаж сердца:
- Двумя руками
- Одной рукой
4. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем
5. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями
6. Определение пульса:
- На лучевой артерии
- На бедренной артерии
- На сонной артерии
7. Определение частоты пульса и дыхания
8. Определение реакции зрачков
9. Техника временной остановки кровотечения
- Прижатие артерии: плечевой, подколенной, бедренной, сонной
- Наложение жгута-закрутки с использованием подручных средств
- Максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом)
- Наложение резинового жгута
- Передняя тампонада носа
- Использование порошка "Статин" и салфеток "Колетекс ГЕМ"
10. Проведение туалета ран:
11. Наложение бинтовых повязок:
- циркулярная на конечность
- колосовидная
- спиральная
- "чепец"
- черепашья
- косыночная
- Дезо
- окклюзионная
- давящая
- контурная
12. Использование сетчатого бинта
13. Эластичное бинтование конечности
14. Использование лейкопластыря, бактерицидного пластыря
15. Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин при повреждениях:
- ключицы
- плеча
- предплечья
- кисти
- бедра
- голени
- стопы
16. Техника транспортной иммобилизации при повреждениях:
- позвоночника
- таза
- живота

- множественных переломах ребер
- черепно-мозговой травме

17. Техника извлечения и укладывания на носилки пострадавших с повреждениями:
- грудной клетки
- живота
- таза
- позвоночника
- головы

18. Техника переноски пострадавших:
- на носилках
- на одеяле
- на щите
- на руках
- на спине
- на плечах
- на стуле

19. Погрузка пострадавших в:
- Попутный транспорт (легковой, грузовой)
- Санитарный транспорт

20. Техника закапывания капель в глаза, промывание глаз водой
21. Снятие одежды с пострадавшего
22. Снятие мотоциклетного шлема с пострадавшего
23. Техника обезболивания хлорэтилом
24. Использование аэрозолей
25. Вскрытие индивидуального перевязочного пакета
26. Техника введения воздуховода
27. Использование гипотермического пакета-контейнера
28. Применение нашатырного спирта при обмороке
29. Техника промывания желудка

Вождение

Индивидуальное вождение внедорожных мототранспортных средств
Упражнения в правильной посадке, пользовании рабочими органами.
Изучение показаний контрольных приборов.
Пуск двигателя. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления. Остановка и трогание на подъеме. Разгон-торможение у заданной линии. Проезд перекрестков. Развороты.

Литература.

1. Конституция Российской Федерации. М., «Астрель», 2005. -64с.
2. «Люблю твои снега» Андрей Фаробин Ж. Охота №12 декабрь 2007 год.
3. Снегоходы YAMAHA» Михаил Тарковский. Ж. Охота №11 ноябрь 2007 год.
4. Курсы по выбору в составе предпрофильной подготовки выпускников основной школы. Учебно-методическое пособие. Новосибирск 2004.
5. Адаскин А.М., Зуев В.М. Материаловедение. — М.: ИРПО; Изд. центр "Академия". 1998.
6. Айрбабаян С.А. и др. Безопасность труда слесаря по ремонту автомобиля. — М.: Машиностроение, 1991.
7. Ганевский Г.М., Гольдин И.И. Допуски посадки и технические измерения в машиностроении. — М.: ИРПО; Изд. центр "Академия", 1998. Карагодин В.И. Устройство и техническое обслуживание. — М.: Транспорт, 1991.
8. Карагодин В.И. Шестопалов С.К., Слесарь по ремонту тракторов. —М.: Высшая школа. 1990.
9. Концепция профильного обучения на старшей ступени общего образования.- М.,2002 [9. Круглов СМ. Устройство, техническое обслуживание и ремонт тракторов. — М.: Высшая школа, 1991.
10. Кущенко Г.И. Шашкова И.А. Основы гигиены труда и производственной санитарии. — М.: Высшая школа, 1990.
11. Макиенко Н.И. Практические работы по слесарному делу. — М.: Высшая школа, 1987.
12. Пузанков А.Г. и др. Устройство и эксплуатация транспортных средств. —М. : Транспорт, 1990.
13. Роговнев В.Л. и др. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств. — М.: Транспорт, 1991.
14. Снегоход «БУРАН» Руководство по эксплуатации. Русская механика. 2008 год.
15. Титунин Б. А. Ремонт автомобилей КамАЗ. — М.: Агропромиздат, 1990.
16. Харазов А.М. Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонт автомобилей. Справочное пособие. — М.: Высшая школа., 1990.
17. Харазов А.М. и др. Современные средства диагностированная тягово-экономических показателей автомобилей. — М.: Высшая школа, 1990.
18. Чередников А.А. и др. Автобусы. Особенности устройства и эксплуатации. — М.: Транспорт, 1991.
19. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт. — М.: ИРПО; Изд. центр "Академия"', 1988

Пронумеровано и прошнуровано листов

Директор ООО «Формула-МАСТЕР»

Кожевников А.В.

21 11 2016г.

Общество с ограниченной ответственностью ОГРН 1104205002524 «Формула-МАСТЕР» ИНН 4205194585 г. КЕМЕРОВО